

**OBČINA HAJDINA**  
**ZBOR OBČANOV VAŠKE SKUPNOSTI**  
**DRAŽENCI**  
**za naselje Draženci**

Številka: 034-4-3/2009

Datum: 09. 01. 2009

**Z A P I S N I K**

zboru občanov za naselje Draženci, ki se je vršil dne 9. januarja 2009, v domu vaščanov Draženci, s pričetkom ob 19. uri.

Zbor občanov je na podlagi 71. člena Statuta občine Hajdina (Uradni list RS št. 62/07) sklical in vodil župan, Radoslav Simonič.

**DRUGI PRISOTNI:**

- Radoslav Simonič, župan
- Janko Merc, podžupan
- Člani Občinskega sveta Občine Hajdina: Ivo Rajh, Ivan Brodnjak
- Peter Cafuta, predstavnik Skupne občinske uprave
- Valerija Šamprl, direktorica Občinske uprave
- Franc Jelen, referent za komunalno infrastrukturo
- Marija Rozman, zapisničarka

**ODSOTNI:**

- Ministrstvo za promet:
  - Direktorat za železnice in žičnice,
  - Direkcija Republike Slovenije za ceste

**PREDLOG DNEVNEGA REDA:**

1. Otvoritev, pozdrav in ugotovitev navzočnosti,
2. Imenovanje delovnega telesa (zapisnikarja in dva overitelja zapisnika),
3. Mnenje k predlogu državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko – Hodoš,
4. Pobude in vprašanja.

**K tč. 1. OTVORITEV, POZDRAV IN UGOTOVITEV NAVZOČNOSTI**

Župan Radoslav Simonič v uvodu pozdravi vse prisotne in pove, da se zbor občanov sklicuje na podlagi stališča Odbora za komunalno infrastrukturo, Odbora za varstva okolja in urejanje prostora in vaških odborov Zg. Hajdina in Draženci.

Število volivcev v naselju Draženci je 465. Na podlagi 71. člena Statuta občine Hajdina (Uradni list RS št. 62/07) je potrebnih 5 odstotkov prisotnih volivcev z navedenega območja.

Ugotovi se, da je PRISOTNIH 36 VOLIVCEV, zato župan prične z zborom občanov.

## **K tč. 2. IMENOVANJE DELOVNEGA TELESA (zapisnikarja in dva overitelja zapisnika)**

Župan je predlagal, da zapisnik piše referentka Občinske uprave Občine Hajdina, Marija Rozman.

Predlagana kandidata za overitelja zapisnika sta Anton Kaučević in Anton Kirbiš. Zbor občanov je overitelja zapisnika soglasno izvolil.

## **K tč. 3 Mnenje k predlogu državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko – Hodoš.**

Župan obrazloži, da mora Občina Hajdina podati mnenje k predlogu državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko – Hodoš. Na Zg. Hajdini je predviden nadvoz nad železniško progo, v Draženih pa je predviden nivojski prehod. Z predstavniki železnice je bil sklenjen dogovor, da v kolikor Občina Hajdina poda pozitivno mnenje za prehod v Dražencih, se morajo v sklopu tega zgraditi pločnik in kolesarska steza. Povabljeni so bili tudi predstavniki iz Ministrstva za promet: Direktorata za železnice in žičnice in predstavniki Direkcije Republike Slovenije za ceste, kateri bi lahko podali strokovne odgovore, vendar se zbor občanov niso udeležili. Na zboru občanov Zg. Hajdine je bilo podano negativno mnenje k državnemu prostorskemu načrtu za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko – Hodoš.

Župan seznanja prisotne, da je na Občino Hajdina dne 9.1.2009 s strani vaščanov Draženci bila podana pobuda za izgradnjo pločnika v smeri od novozgrajenega nadvoza preko bodoče avtoceste, do središča vasi. Takšna pobuda je že dve leti predvidena v planu za naselje Draženci, kar gre zasluga tudi članu Občinskega sveta iz naselja Dražencev.

Glede samega železniškega prehoda pa predlaga, da se za Dražence sprejme nivojski prehod, s tem, da bi Direkcija za ceste zgradila pločnike in kolesarske steze. Vendar če do podpisa protokola med Družbo za avtoceste Republike Slovenije, Direkcijo Republike Slovenije za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo in Občino Hajdina o izgradnji pločnikov s kolesarsko stezo ne pride, do torka 13. 1. 2009, bo Občina Hajdina tudi za predlagan predlog ureditve nivojskega prehoda Draženci podala negativno mnenje.

Župan pozove vse prisotne, da podajo svoja mnenja k predstavljeni tematiki.

Milan Pavlica pove, da so glede tega imeli že veliko sestankov s samimi predstavniki ministrstva za promet in stroke. Prišli smo do zaključka, da je edina realna rešitev podpisan protokol za izvedbo kolesarske steze in pločnika med DARS-om in Direktoratom za železnice in žičnice, ter izdaja pozitivnega mnenja na predlagan DLN.

Andrej Kostanjevec smatra, da železniška proga bo ostala še za kasnejše rodove in tukaj pred prehodom bomo vedno stali in čakali. Smiselno je podvoz za daljši rok.

Ivo Rajh obrazloži, da je že pred dvema leti bila podana pobuda na ministrstvo za podvoz. Ta varianta nikakor ni bila izvedljiva. Predlagal se je še en nadvoz, tako da bi se oba nadvoza povezala, vendar tudi to ni bilo izvedljivo. Direktorat za železnice nam je na skupnem sestanku, kateri so se odvijali v prostorih Občine Hajdina obrazložil, da zakonodaja predvideva, da tam kjer sta v razdalji 3 km dva prehoda, lahko enega tudi ukinejo. Tako nam ostane to najbolj možna realna rešitev, saj podvoza nikakor ne bomo dobili.

*Stanko Gojkošek sprašuje, kako je prišlo na Zg. Hajdini sedaj iz nadvoza v podvoz.*

*Župan obrazloži, da so načrtovalci najprej predvidevali podvoz, nato pa je Občina Hajdina dobila dopolnitev državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo in elektrifikaciji železniške proge Pragersko – Hodoš, v katerem navajajo, da podvoza v nobenem primeru ni možno izvesti, predvsem zaradi tega, ker tukaj potekajo odvodni kanali za meteorne vode, kanalizacija iz naselja Kidričevo in plinovod.*

*Jože Lovenjak smatra, da moramo točno vedet ali hočemo ta prehod ali ne. Zgodi se nam lahko, da ob gradnji drugega tira, ta prehod tudi zaprejo.*

*Stanko Gojkošek predlaga, da Občina Hajdina sofinancira skupaj z ministrstvom projekt za izgradnjo podvoza.*

*Župan odgovori, da država ne pristaja na podvoz.*

*Župan predlaga v sprejem naslednje:*

#### **STALIŠČE:**

- 1. Vaški odbor Draženci daje pozitivno mnenje k izgradnji nivojskega železniškega prehoda na Zg. Hajdini Hajdina Draženci pod pogojem, da je do torka 13.1.2009 podpisan protokol v predlagani vsebini (izgradnja pločnika s kolesarsko stezno od Školibra, do kapele v Dražencih).**
- 2. Vaški odbor Draženci daje negativno mnenje, k predlogu državnega prostorskega načrta za rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge Pragersko – Hodoš, ker želi imeti podvoz.**

*Glasovanje: ZA - 36, PROTI - 0 od 36 prisotnih*

#### **4. Pobude in vprašanja**

*Župan obrazloži, da se v naselje Draženci veliko financira, opravljajo se velika investicijska dela, kot je izgradnja kanalizacije, popravila se je tudi streha na vaškem domu.*

*Ivo Rajh poda obrazložitev glede Selske ceste, kjer se bo pridobilo krožišče v nadaljevanju avtoceste, kater poteka v smeri Draženci - Gruškovje.*

*Podžupan Janko Merc apelira na prisotne, da stališče Zg. Hajdine ne vpliva na stališče Dražencev. Vsi bi bili zadovoljni, da bi se delalo v sklopu za obe vasi.*

*Franc Pernat pove, da se zahvaljuje občinski upravi Občine Hajdina in vsem, ki so sodelovali pri razvoju vasi v Dražencih, za veliko opravljenega dela, vendar nekateri premalo vidijo.*

*Roman Šegula sprašuje, kdaj bo priključen na kanalizacijo del naselja od novega nadvoza, do »križa«, kjer se je letos ustavila izgradnja kanala 1.3.*

*Župan pove, da se kanalizacija in zamenjava vodovodnih cevi izvaja po razpisih. To kar se dela v Dražencih se dela po razpisu Regionalnih razvojnih programih. V prijavi na ta razpis pa se mora opredelit odsek, kateri se bo delal. Tukaj gre za evropska sredstva. Konec kanalizacije je predviden v letu 2014 oz. 2015.*

Andrej Kostanjevec sprašuje, zakaj Draženci niso več povezani z Dražensko cesto, sedaj so narejene stopnice.

Župan da na glasovanje naslednje

**STALIŠČE:**

**Stopnice se porušijo in se naredi cesta.**

Glasovanje: ZA - 36, PROTI - 0 od 36 prisotnih

V razpravi je bilo postavljenih veliko vprašanja. Na nekatera vprašanja so vaščani dobili odgovore takoj, nekateri odgovori pa bodo objavljeni v naslednji številki Hajdinčana.

1. Kdaj bo nizkonapetostno omrežje položeno v zemljo in izvedena javna razsvetljava na kandelabrih?
2. Kdaj bo zamenjan podzemni hidrant z nadzemnim pri hišni številki 30/a?
3. Kdaj bodo prerazporejeni kandelabri javne razsvetljave proti podhodu?
4. Kakšen je odmik od ceste za saditev žive meje?
5. Kdaj se bomo v Dražencih lahko peljali preko fizičnih ovir za umirjanje prometa?
6. Ali se bo asfaltirala makadamska cesta ob progi na odcepu Dalmacija – pokopališče!
7. Kdaj se bo na lokalni cesti pred odcepom za Lancovo vas umiril promet?
8. Zakaj je omarica od kableske postavljena na bankini pri hišni št. 40/a.
9. Pod kakšnimi pogoji se lahko najame dvorana v vaškem domu Draženci.

Zbor občanov zaključen ob 20.30 uri.

Zapisala:  
Marija Rozman

Overitelja zapisnika

Anton Kaučević

---

Anton Kirbiš

---